

**Taryfa opłat za usługi
ZUŻ Sp. z o. o.& Co.sp.k.**



Dział I – POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1. Stosowanie taryfy

1. Niniejszą taryfę stosuje ZUŻ – Zakład Usług Żeglugowych Spółka z o.o. & Co. Sp.k., działająca na obszarze portu Szczecin-Świnoujście, zwana dalej „ZUŻ” i świadcząca usługi objęte niniejszą taryfą.
2. Zawarte w niniejszej taryfie opłaty obowiązują w przypadkach, gdy umawiające się o wykonanie usługi strony, nie uzgodniły inaczej.

§ 2. Rozliczenia

1. Stawki taryfowe są wyrażone w EURO.
2. Przeliczenie stawek na walutę płatności następuje zgodnie z obowiązującym w dniu zakończenia wykonywania usługi, kursem średnim według tabeli kursowej Narodowego Banku Polskiego, o ile umawiające się strony nie uzgodniły inaczej.
3. Przy płatnościach wynikających z niniejszej taryfy, mają zastosowanie obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej przepisy dewizowe i finansowe.
4. Koszt czynności związanych z usługami, wykonywanymi na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej ponosi strona, na rzecz której usługa została wykonana.
5. Wszelkie opłaty wyrażone w procentach pobiera się od opłat zasadniczych.
6. Faktury wystawia się w oryginale na zleceniodawcę, z wyjątkiem przypadków ujętych §2 ust.4.
7. Opłaty holownicze w Szczecinie i Policach pobiera się od pojemności statku (V), wynikającej z iloczynu jego całkowitej długości (L), szerokości (B) oraz zanurzenia według letniej marki (D) z tym, że dla obliczenia opłat, całkowitą pojemność statku (V) zaokrąglą się wzwyż do pełnego 1 m³. W przypadkach spornych, obowiązującymi są dane zawarte w Rejestrze Żeglugowym Lloyd’a.
8. Opłaty holownicze w Świnoujściu pobiera się od GT statku.

§ 3. Zlecenie usług

1. ZUŻ wykonuje usługi na podstawie pisemnego zlecenia.
2. Zawierający na podstawie niniejszej taryfy umowę o wykonanie usługi, obowiązany jest podporządkować się wszelkim przepisom w niej zawartym.
3. Zlecenie powinno być złożone najpóźniej na 4 godziny przed rozpoczęciem usługi.

§ 4. Odpowiedzialność stron

1. Odpowiedzialność usługodawcy, wynikająca z wykonania usług objętych niniejszą taryfą, określają przepisy i postanowienia taryfy oraz obowiązujące regulaminy, a we wszystkich nieuregulowanych – przepisy prawne RP.
2. Wszelkie szkody powinny być zgłoszone protokolarnie niezwłocznie, a najpóźniej w ciągu 24 godzin od czasu, w którym usługa została wykonana.
3. ZUŻ nie odpowiada:

- a) za szkody i/lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, względnie powstałe w wyniku strajku pracowników portu i/lub kontrahentów,
 - b) za skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniami władz administracji państwowej.
4. Zleceniodawca odpowiada za prawidłowość danych, zawartych w zleceniu, a w szczególności za wszelkie szkody spowodowane błędnymi lub niedostatecznymi danymi w dokumentach lub przekazanymi w inny sposób, jak również za szkody powstałe z winy jego pracowników względnie upoważnionych osób.

§ 5. Przepisy różne

1. Skierowanie sporu na drogę sądową lub arbitrażową powinno nastąpić po wyczerpaniu drogi reklamacji.

Dział II – WYNAJEM JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH

§ 6. Holowniki

Nazwa jednostki	Moc (KM)	Uciąg na palu (tony)	Stawka za każdą rozpoczętą godzinę (€)
AMON , ARION	2500	33,5	400
EUROS	1870	32	400
ZEUS , CYKLOP	1650	22	350
HERMES , MOCNY	1440	18	300
KUGUAR	800	15	200

Dział III – USŁUGI DLA STATKÓW

§ 7. Opłaty za usługi holownicze

1. Za usługi holownicze w Szczecinie i Policach pobiera się opłaty według tabeli z ust. 3 , które obejmują holowanie lub asystę wykonaną przez 1 holownik na trasach wyszczególnionych w § 8 ust.1.
2. Za usługi holownicze w Świnoujściu polegające na wprowadzeniu lub wyprowadzeniu statków do lub od nabrzeży w granicach portu Świnoujście pobiera się opłatę w wysokości 0,23 EURO za każde GT statku.

3. Tabela opłat:

V x 1000 m ³	Stawka €	V x 1000 m ³	Stawka €
0 – 2	120	48 – 50	1320
2 – 3	150	50 – 52	1380
3 – 4	180	52 – 54	1440
4 – 5	210	54 – 56	1500
5 – 6	225	56 – 58	1560
6 – 7	255	58 – 60	1620
7 – 8	315	60 – 62	1680
8 – 9	375	62 – 64	1740
9 – 10	435	64 – 66	1800
10 – 11	480	66 – 68	1860
11 – 12	525	68 – 70	1920
12 – 13	555	70 – 75	1980
13 – 14	585	75 – 80	2040
14 – 15	615	80 – 85	2100
15 – 16	645	85 – 90	2160
16 – 17	675	90 – 95	2220
17 – 18	690	95 – 100	2280
18 – 19	720	100 – 110	2400
19 – 20	735	110 – 120	2490
20 – 22	765	120 – 130	2580
22 – 24	810	130 – 140	2670
24 – 26	840	140 – 150	2760
26 – 28	870	150 – 160	2850
28 – 30	900	160 – 170	2940
30 – 32	930	170 – 180	3030
32 – 34	960	180 – 190	3120
34 – 36	990	190 – 200	3210
36 – 38	1020	200 – 250	3300
38 – 40	1050	250 – 300	3390
40 – 42	1080	300 – 350	3480
42 – 44	1140	350 – 400	3570
44 – 46	1200	400 – over	3600
46 – 48	1260		

§ 8. Usługi holownicze – postanowienia szczegółowe

1. Za holowanie lub asystę wykonaną przez jeden holownik na następujących trasach, pobiera się opłaty z tabeli w § 7 ust. 3 z odpowiednim dodatkiem:

- 1) Na trasie, określonej przepisami portowymi (a przebiegającej w całości przez akweny znajdujące się na południe od nabrzeża KRA), przy wprowadzaniu do portu Szczecin lub odwrotnie, plus 30%
- 2) Na trasie z portu Port Morski Police do portu Szczecin lub odwrotnie, wraz z manewrami przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu w obu portach, plus 100%
- 3) Na następujących trasach:
 - a) Świnoujście - granica portu Szczecin (Nabrzeże Kra), lub odwrotnie, plus 100%
 - b) Port Szczecin - punkt obserwacyjny Police, lub odwrotnie, plus 50%
 - c) Granica portu Szczecin (Nabrzeże KRA) do granicy Niemiec na Zalewie Szczecińskim, lub odwrotnie, plus 100%
 - d) Stawa Raduń Dolna – Port Morski Police, lub odwrotnie, plus 50%
2. Od dopłat zawartych w tabeli w § 7 ust. 3 powiększonych o dodatki zawarte w ust. 1 niniejszego paragrafu oraz od opłat zawartych w § 7 ust. 2, w przypadkach objętych postanowieniami szczegółowymi udziela się następujących zniżek:
 - 1) dla statków turystycznych 20%
 - 2) dla statków linii regularnych, zarejestrowanych w danym porcie 10%
 - 3) dla statków trampowych poczynając od 11-go zawinięcia w roku kalendarzowym do danego portu rozliczającego usługę holowniczą 10%
3. Opłaty według tabeli z § 7 ust. 3 oraz opłaty według § 7 ust. 2 stosuje się ponadto w przypadkach:
 - 1) holowania statków wzdłuż tego samego nabrzeża lub w tym samym basenie portowym, ze zniżką 50 %.
 - 2) przeholowania statku z basenu do basenu - pełna opłata z tabeli w § 7 ust. 3 lub pełna stawka według § 7 ust. 2
 - 3) gdy zamówienie na holownik zostało odwołane na 2 godziny przed, skierowaniem go do manewrów, nie pobiera żadnych opłat; po tym terminie pobiera się opłatę w wysokości 50 % odpowiedniej stawki z tabeli w § 7 ust. 3 lub z § 7 ust. 2.
 - 4) za holowanie lub asystę przerwana i dalej nie kontynuowaną, pobiera się opłatę w wysokości 50 % odpowiedniej stawki z tabeli w § 7 ust. 3 lub z § 7 ust. 2.
 - 5) Za czekanie zamówionych holowników, trwające ponad 60 minut, pobiera się za każdą następną rozpoczętą godzinę wyczekiwania, opłatę w wysokości 10 % odpowiedniej stawki z tabeli w § 7 ust. 3 lub z § 7 ust. 2.
 - 6) Za obracanie statku przy tym samym nabrzeżu pobiera się opłatę w wysokości 50 % odpowiedniej stawki z tabeli w § 7 ust. 3 lub z § 7 ust. 2.

- 7) Za holowanie lub przeholowanie statków nie używających własnych maszyn, pobiera się opłatę z dodatkiem w wysokości 50 % po uprzednim powiększeniu opłaty zasadniczej o dodatki przewidziane w ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu, w przypadkach objętych postanowieniami szczegółowymi.
- 8) Dodatku przewidzianego w punkcie 7) nie stosuje się w przypadkach dopychania do nabrzeża statku, zacumowanego uprzednio przy burcie innego statku stojącego przy nabrzeżu.
- 9) Za holowanie lub przeholowanie w okresach lodu pobiera się opłatę z dodatkiem w wysokości 20 % z tym że w przypadkach objętych postanowieniami szczegółowymi, opłatę zasadniczą należy uprzednio powiększyć o dodatek przewidziany w ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu.
- 10) W okresach zalodzenia, dla usług holowniczych świadczonych dla statków o długości całkowitej do 120 metrów stosuje się stawki godzinowe na wynajem jednostek pływających zawarte w § 6 niniejszej taryfy i zawieszają się stosowanie stawek naliczanych według pojemności V lub GT.

§ 10. Opłaty dodatkowe

Za usługi w powyższej taryfie, wykonywane w soboty, niedziele i święta uroczyste, dolicza się do odpowiednich stawek taryfowych następujące dodatki:

a) soboty.....	30 %
b) niedziele i święta z wyjątkiem świąt uroczystych	40 %
c) święta uroczyste.....	60 %

1. Jako święta uroczyste rozumie się:
 - 1) Nowy Rok,
 - 2) Pierwszy Dzień Wielkanocy,
 - 3) 3-go Maja,
 - 4) Wigilię Bożego Narodzenia od godziny 14.00,
 - 5) Pierwszy dzień Bożego Narodzenia,
 - 6) 31 grudnia od godziny 14.00.

2. Dodatek za pracę w soboty, niedziele i święta należy stosować w przypadku, gdy co najmniej 50% usługi wykonane zostało w tych dniach, po uwzględnieniu, że terminem określającym rozpoczęcie tych dni jest godzina rozpoczęcia i zmiany roboczej, czyli godzina 22.00 dnia poprzedzającego dzień wolny.